



## Charterversicherung ist kein Luxus sondern unverzichtbare Sicherheitsmassnahme für jeden verantwortungsvollen Skipper

### **Thema: Vergleich der Kautionsversicherungen**

Zum Thema Kautionsversicherung schreibt die YACHT in Ihrer Ausgabe 11/06 im Artikel „Teure Extras: Verwirrende Versicherungsofferte“ folgendes (auszugsweise Wiedergabe):  
Mancher Anbieter, wie der Hamburger Versicherung oder Pantaenius, bieten nur noch Paket-Lösungen an. Die kombinieren Policen für Reiserücktritt, Kautionsrisiko und Haftpflicht in verschiedenen Höhen. Wer nur die Kautionspolice oder die Haftpflicht will, ist da nicht gut aufgehoben, denn bei Pantaenius kostet allein das günstigste Paket mit Kautionsschutz €250,-.

Besonders ins Gewicht fällt die Kautionsversicherung, da sie das größte Sparpotential birgt (durch die stark unterschiedlichen Angebote; Anm. YACHT-POOL). Mehr als 100% Preisunterschied sowie teils enorme Restrisiken aufgrund von der Crew zu hinterlegenden „Restkautionen“ sind üblich. Unterschieden werden muss, wer der Anbieter ist –ein unabhängiger Versicherungsmakler wie z. B. YACHT-POOL...oder ein Flottenbetreiber, der die eigenen Schiffe selber absichern will. Letztere warten nicht nur mit extrem unterschiedlich teuren Verträgen auf. Auch die Berechnungsgrundlagen für die Prämienhöhe differieren stark. Die eine Firma orientiert sich an der Anzahl der Chartertage, die nächste an der Kautionshöhe, wieder andere verlangen Pauschalen.

Neben dem reinen Preisvergleich, gilt es auf die Versicherungsbedingungen zu schauen. Viele Firmen verlangen trotz der von der Crew gezahlten Beiträge im Schadenfall noch eine happige Selbstbeteiligung von bis zu €500,-. Das Ergebnis ist entsprechend deutlich: Die Police für denselben Törn bei Sunsail oder Moorings abgeschlossen ist doppelt so teuer wie bei YACHT-POOL...Das Restrisiko ist sogar sechsmal so groß. Weiterer Pluspunkt für Verträge der Makler: Sie gelten nicht nur für einen Törn, sondern sind meist ein Jahr lang gültig. Ideal für alle die mehrmals binnen 12 Monaten auf Törn gehen. Allerdings haben sie auch einen Nachteil: Die Kaution muss in voller Höhe vor Törnbeginn hinterlegt werden und ist im

Schadensfall zunächst weg. Erst nach der Rückkehr ersetzt sie der Versicherer. Das aber klappt meist völlig problemlos.

Manche Flottenbetreiber schließen in den Bedienungswerken ihrer Kautionsversicherungen den Schutz von Dingi und Außenborder aus!! Gerade die sind aber besonders anfällig für Schäden. Auch ein Grund, warum die Angebote der Yachtvermieter nicht gerade die erste Wahl sind.

## Kautionsversicherungen Angebote von Flottenbetreibern und freien Anbietern im Vergleich.

Preisbeispiel für 14-tägige Charter einer 42-Fuß-Yacht, für die eine Kautionshöhe von 1500 Euro fällig wäre

ANBIETER	BERECHNUNGSGRUNDLAGE	PREISBEISPIEL	EIGENANTEIL	ANMERKUNGEN
<b>Yacht-Pool</b>	Tarife je nach Kautionshöhe: bis 511 € = 51 €, bis 1025 € = 101 €, bis 1550 € = 129 €, bis 2050 € = 164 €, bis 2600 € = 204 €, bis 3050 € = 245 €	129 €	75 €	Kautionshöhe muss hinterlegt werden und wird im Schadensfall erst nachträglich erstattet. Police gilt ein Jahr, egal wie viele Törn. Selbstbeteiligung 5 % der Kautionshöhe bzw. einer niedrigeren Schadenshöhe, mindestens aber 50 €. Fun-Regatten sind versichert (pro Törn)
<b>Pantaenius</b>	Polizienpakete je nach Kautionshöhe: bis 1500 € = 250 € (Silberpaket), bis 3000 € = 330 € (Goldpaket), bis 5000 € = 450 € (Premiumpaket)	250 €	75 €	Kautionshöhe muss hinterlegt werden und wird im Schadensfall erst nachträglich erstattet. Police gültig für einen Törn. Regattateilnahme ist versichert
<b>Hamburger Yachtversicherung</b>	Tarife je nach Kautionshöhe: bis 1000 € = 90 €, bis 2000 € = 175 €, bis 3000 € = 260 €	175 €	-	Kautionshöhe muss hinterlegt werden und wird im Schadensfall erstattet. Police gültig für einen Törn. <u>Beiboot, Außenborder und Regatten</u> sind nicht versichert
<b>Bestsail</b>	Tarife je nach Kautionshöhe: bis 1025 € = 90 €, bis 1535 € = 125 €, bis 2045 € = 150 €	125 €	250 €	Restkautionshöhe von 250 € muss hinterlegt werden. Police kann auch für Törns mit anderen Anbietern abgeschlossen werden
<b>Sunsail</b>	Versicherungstarif richtet sich nach Chartertagen und Schiffstyp. Kautionshöhe 3500 € für alle Yachten	280 €	500 €	Restkautionshöhe von 500 € muss hinterlegt werden. Schäden an Beiboot, Außenborder und GPS sind nicht mitversichert
<b>Moorings</b>	Versicherungstarif richtet sich nach Chartertagen und Schiffstyp: bis 42 Fuß 19 € pro Tag, darüber 27 € pro Tag	266 €	440 €	Police nur gültig für Moorings-Flotte. Teilnahme an Fun-Regatten muss extra versichert werden
<b>Sun Charter</b>	Versicherungstarif richtet sich nach Charterwochen. Die erste kostet 80 €, jede weitere 50 €. Kautionshöhe 1500 € für alle Yachten	130 €	200 €	In der Kautionsversicherung ist eine Skipper-Haftpflicht enthalten
<b>Kiriacoulis</b>	Versicherungstarif 100 € pro Charterwoche. Kautionshöhe rund 1000 bis 1500 €, gestaffelt nach Schiffgröße	200 €	-	Police nur gültig für Kiriacoulis-Flotte. Dingi und Außenborder sind nicht mitversichert
<b>Ecker Yachting</b>	Versicherungstarif pauschal 120 €. Kautionshöhe 1000 € für alle Schiffe	120 €	-	Police nur gültig für Ecker-Flotte